

Bijlage zienswijze indiener 2

In het verkeersonderzoek naar aanleiding van Torensteepolder veegplan en uitwerkingsplan 1c met het rapport nummer DKc2101-R01 d.d. 17 maart 2021 geeft Megaborn aan op pagina 12 dat:

“Een belangrijke grenswaarde is de maximaal toelaatbare intensiteit van 4000 motorvoertuigen per etmaal voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom”.

Daarbij benoemt men concreet een knelpunt (pagina13):

“Burg. de Zeeuwstraat, tussen Weth. V.d. Veldenweg en Hoekstraat: voor een winkelstraat zijn dit hoge intensiteiten.

In het verkeersonderzoek naar aanleiding van de ontwikkeling Torensteepolder fase 1D wordt over hetzelfde weggedeelte het volgende vermeld:

Op het zuidelijk deel van de centrale as (Voorstraat en Burgemeester de Zeeuwstraat), ligt de etmaalintensiteit in ieder doorgerekend scenario onder de beleidsmatige grenswaarde van 6.300 mvt/etmaal.

Vragen naar aanleiding van deze 2 verschillende beweringen:

- Welke grenswaarde van het aantal voertuigen per etmaal hanteert de gemeente Hoeksche Waard voor dit weggedeelte zijnde een erftoegangsweg?
- Op welke wetgeving en/of uitgangspunten baseert men het antwoord op bovenstaande vraag?
- Wat betekent dit beleidsmatig voor de gemeente Hoeksche Waard nu twee onderzoeksbureaus met twee verschillende optieken / uitgangspunten komen?
- Is in het verkeersonderzoek Torensteepolder fase 1D buiten het woon-werk verkeer ook de toename meegerekend van bezoekers / winkelend publiek door de uitbreiding van woningen? Bij de gemeente HW is onderzoek gedaan naar het verkeersgedrag van de Numansdorper. Deze maken minimaal gebruik van de fiets of gaan lopend.

=====

In diverse verkeersonderzoeken wordt gesproken over het verkeersluw maken van het centrumgebied van Numansdorp.

- Krijgt dit een hogere urgente aangezien Numansdorp de komende jaren sterk zal uitbreiden (waaronder fase 1D)?
- Zijn hier al studies naar verricht?

=====

Op pagina 35 van het verkeersonderzoek staat vermeld dat de afsluiting van de Fortlaan is meegenomen in dit onderzoek. Betekent dit dat bij de realisatie van veld 1D eindelijk de no-regret maatregel afsluiting Fortlaan wordt gerealiseerd?

Het is mij bekend dat er recent onderzoek is gedaan naar het verkeersgedrag van de bewoners van Numansdorp. Hieruit zou blijken dat de Numansdorper (sterk) bovengemiddeld gebruik maar van een motorvoertuig voor alle vervoersbewegingen. Is dit gegeven meegenomen in alle totale berekeningen van alle weggedeelten?